

COMPTE RENDU REUNION COMMISSION
Samedi 18 février 2012 à 9h30

Présents: Régis BERNEZ, Christophe GUILLEMARD, Valérie GUILLEMARD, Lilian DELORME, Lionel MENDES, Eric DAUMAS, Noël MORISSE, Annie MARTINET, David VIRMAUX, Christian GOUYON, Karine DUPLAIX, Daniel BOUCHARDON, Philippe GOUWY, Frank BESSERVE, Sébastien RASTOIX, Jean-Paul FORESTIER.

Présents UFOLEP : Jean-Claude ALLIOT, Marion CANAL.

Excusé : Yves LAVAL.

INTRODUCTION

Clément PERRIN se retire de la commission. Eric DAUMAS nous communiquera le nom d'un nouveau suppléant. Yves LAVAL est excusé.

FICHES INDIVIDUELLES PILOTES

Une nouvelle fiche individuelle pilote vient d'être mise en place. Son but est de pouvoir tracer tout comportement indésirable d'un pilote au cours d'une saison.

Les clubs doivent remplir la fiche, la signer et y apposer leur tampon.

Un nouveau passeport est également mis en place.

REGLEMENTATION

Suite à la CN élargie du mois de janvier à Tours, il ressort ce qui suit :

- Attention aux entraînements : ils ne doivent pas se faire en sauvage mais en présence d'officiels qualifiés. Certains circuit proposent une assurance au pilote, dans ce cas il n'y a pas de problème car en cas d'accident, c'est cette assurance qui fonctionnera.
- Il faudra sur le règlement régional rajouter qu'en cas de problème, le jury de course peut se réunir. Il est composé d'un nombre impair de personnes qu'il conviendra de citer sur le règlement régional.
- Les transpondeurs devront pour les Nationaux être placés dans le passage de roue. Volonté de ne pas l'appliquer pour le Challenge mais il faut en avertir les pilotes.
- Il est proposé de rajouter au règlement que le 1^{er} contrôle technique soit effectué par une personne d'un club et d'une catégorie différente. Certains clubs s'y opposant, il sera dans un premier temps ajouté dans le règlement que c'est un souhait de la commission afin que les contrôleurs techniques en prennent connaissance.

- Un pilote peut utiliser plusieurs véhicules dans une même catégorie tout au long de sa saison.
- De gros changements sont à prévoir sur la catégorie Proto.
- En Kart, le silencieux devient obligatoire, et il est autorisé de mettre des boîtiers préparés ou additionnels.
- Le plombage de boîte est très controversé mais il est quand même conservé pour cette année.
- Il conviendra d'être vigilant car un pilote ayant une suspension ou une annulation de permis ne devrait pas rouler.
- Les jeunes qui roulent avec un CAA devront effectuer 2 courses en tant que stagiaire commissaire durant leur pratique pour valider leur formation.
- Concernant les tarifs, il est décidé qu'en cas d'annulation de course, tout engagement est du à l'organisateur une fois que le pilote est passé aux contrôles technique et administratif.

La CN, après lecture de notre règlement, propose les modifications suivantes :

- Concernant l'interdiction des pneus à tétines sur les courses régionales, bien spécifier dans le règlement que ceux-ci seront autorisés sur le National.
- La CN souhaiterait que les tarifs des courses d'un championnat régional soient identiques et soient de 27 euros pour les courses qualificatives aux Nationaux, et jusqu'à 30 € pour les autres courses. Certains clubs ne sont pas d'accord avec cette préconisation du fait des frais inhérents à une organisation de course. D'autres indiquent qu'il serait judicieux de prendre l'argent ailleurs que sur les pilotes, comme sur les entrées spectateurs, ou encore développer des partenariats. A la majorité, la commission décide de rester à 27 euros avec possibilité sur justificatif de location de circuit d'aller jusqu'à 33 €.

TROPHEE SERGE LAVELATTE

Tous les clubs veulent s'investir.

Le circuit sera différent tous les ans.

Le comité régional sera sollicité pour fournir les récompenses.

C'est le club qui organise habituellement sur le circuit d'accueil qui assure la trésorerie de la course et le côté administratif. C'est également ce club qui sollicitera l'UFOLEP lorsqu'elle aura besoin de réunir les clubs pour préparer la course. Il faudra que chaque club désigne 1 référent pour ce Trophée.

FORMATION

Recyclage des officiels : un mail a été envoyé à la FFSA fin 2011 pour demander la mise en place urgente d'une session de recyclage. Sans réponse de leur part, ceux-ci ont été relancés récemment en posant la question suivante : s'ils n'ont pas le temps de gérer ces sessions de recyclage, est-ce que l'UFOLEP peut le faire ?! Nous sommes en attente de leur réponse.

En attendant, Laure DUBOS a rédigé un courrier que les clubs peuvent faire valoir en Préfecture pour que les dossiers de vos courses soient acceptés même avec des officiels non recyclés.

CAA : A priori il y aura 3 inscrits. Les jeunes devront venir autant que possible avec leurs karts, même s'ils ne sont pas complètement finis. Le prix à régler par les accompagnateurs correspondra au prix du repas soit environ 15 €. Une fiche sera faite pour que les CAA de 2011 puissent faire le roulage de l'après-midi.

INCIDENT NATIONAL DE POURSUITE SUR TERRE 2011

Les agresseurs n'étant pas licenciés, la seule solution fut de leur adresser un courrier en recommandé avec accusé de réception pour condamner leur geste.

Le comité départemental pourra refuser leur demande de licence.

QUESTIONS DIVERSES

- Dates Nationaux
 - PST : 18 et 19 août à GUEMENE PENFAO (44)
 - KC : 15 et 16 septembre à LUNEL (34)Problème : c'est la date de la course d'Issoire. La course n'ayant pas le droit de se dérouler en même temps que le National, celle-ci devra être déplacée. Le LAB fera le nécessaire.
- Préparer CN élargies en commission avant de s'y rendre