

**COMPTE RENDU REUNION COMMISSION AUTO**  
**Samedi 26 janvier 2013 à 10h**

**Présents:** Christophe GUILLEMARD, Eric DAUMAS, Christian GOUYON, Daniel BOUCHARDON, Philippe GOUWY, Lilian DELORME, Lionel MENDES, David VIRMAUX, Annie MARTINET, Franck BESSERVE, Sébastien RASTOIX, Régis BERNEZ, Jean-Luc JARRIGE.

**Présents UFOLEP :** Jean-Claude ALLIOT, Hélène PIQUET, Marion CANAL.

**Excusés :** Noël MORISSE, Patrick LEBARBIER, Yves LAVAL, Marc JOUBERT, Karine DUPLAIX.

**TARIFS ENGAGEMENTS AUX COURSES**

Jean-Claude ALLIOT introduit le débat en affirmant que le comité régional n'accepte pas une différence de tarif d'engagement aux courses en fonction du club d'appartenance des pilotes. Le comité régional rappelle le tarif règlementaire UFOLEP de 28 €, mais accepte que les clubs aient des frais supplémentaires et demande de définir un tarif maximum.

Lilian DELORME, au nom du LAB, indique son mécontentement vis-à-vis de la précédente décision.

Il est indiqué que tous les frais d'organisation de course ont augmenté :

- Assurance
- Secouristes
- Ambulances
- Etc

Le prix de l'engagement n'a pas ou peu augmenté depuis des années.

La décision est donc prise d'augmenter le tarif maximum d'engagement aux courses.

Un vote est donc organisé, parmi les titulaires de la commission pour proposer ce tarif. Le résultat est le suivant :

- 35 € : 7 membres de la commission
- 33 € : 1 membre de la commission
- 50 € + toutes les courses du Challenge au même tarif : 1 membre de la commission
- 28 € : 2 membres de la commission

**Il sera donc noté dans le règlement du Challenge 2013 que le tarif des engagements sera de 35 € maximum, et celui-ci sera le même pour tous. Aucun justificatif ne sera demandé aux clubs organisateurs.**

## FORMATION

- La commission réclame à nouveau une formation de contrôleur technique.
- Un mail sera envoyé aux clubs afin d'établir la liste des personnes concernées par la certification FFSA du 24 mars prochain. Avant cela, une formation de commissaires de piste est souhaitée le 17 mars 2013, afin que leur certification puisse se faire dans la foulée.
- Plusieurs jeunes étant à former en 2013, il est posé le problème du passage du CAA. Le comité régional devait prendre contact avec René FAVIER.

## QUESTIONS DIVERSES

- Le CASAVA souhaitant organiser une course du TSE, n'a pu décaler la date commune avec le CLM. Les 2 courses auront donc lieu en même temps.
- Le BSA souhaite décaler sa date de Beaulon au mois de septembre avec une spécificité CHRF 2014. La commission, ayant déjà indiqué vouloir limiter au maximum le nombre de courses CHRF à N-1, décide le 8 décembre dernier, après vote, de passer cette course en CHR. Le BSA ayant demandé une révision de cette décision, la commission lui propose d'organiser sa course les 15 et 16 juin 2013. La course de Coulanges initialement prévue ce week-end étant avancée aux 1<sup>er</sup> et 2 juin 2013.
- La commission réaffirme sa volonté de prioriser les pilotes auvergnats par rapport aux pilotes extérieurs sur les courses du challenge.
- David VIRMAUX soulève un problème relatif à l'arrosage des virages pour les monos. Cette décision relève de la décision du Directeur de course.
- La commission nationale, malgré la demande unanime des référents de Trophées lors de la CN élargie de Tours, indique que le plombage des boîtes de vitesse est toujours d'actualité.