

Compte rendu réunion de commission auto à Clermont le 15/10/11

Calendrier 2012 :

Le souhait de la commission de ne pas alourdir le calendrier par rapport à la saison précédente ne peut être tenu, deux courses sont ajoutées au calendrier : Sardon pour le Lab et une deuxième course à Beaulon pour le BSA. Le calendrier officieux s'établit de la façon suivante :

8/9 AVRIL	AINAY LE CHÂTEAU	CLM	CHRF
21/22 AVRIL	BEAULON	BSA	CHRF
5/6 MAI	SERVILLY	LAB	CHRF
12/13 MAI	POISSON	BCVS	CHRF
19/20 MAI	SERVILLY	CASAVA	CHRF
2/3 JUIN	AINAY LE CHÂTEAU	MSP	CHRF
9/10 JUIN	COULANGES	BCVS	CHRF
16/17 JUIN	BEAULON	BSA	A DEFINIR
23/24 JUIN	SARDON	LAB	CHR
30 JUIN /01 JUILLET	LUNEAU	BCVS	CHRF
14/15 JUILLET	AMBERT	TSL	CHRF
25/26 AOUT	CHAPPES	LAB	INTIME CLUB
1/2 SEPTEMBRE	SERVILLY	CASAVA	CHRF 2013
8 / 9 SEPTEMBRE	LUNEAU	BCVS	CHR

15/16 SEPTEMBRE	ISSOIRE	LAB	CHRF 2013
29/30 SEPTEMBRE	AINAY LE CHÂTEAU	TROPHEE SERGE LAVELATTE	

Le calendrier deviendra officiel lorsque tous les organisateurs auront confirmé leurs dates au 31 octobre 2011 et sera édité par l'ufolep 63.

Projet 2012 :

La course de trophée Serge Lavelatte organisée par tout les clubs aura lieu à Ainay le Château

Le circuit où se déroule le trophée Serge Lavelatte sera différent à chaque saison.

Règlement challenge 2012 :

Il a été porté à la connaissance du comité directeur le fait que les récompenses du challenge auvergne n'étaient pas assez conséquentes.

Les pilotes disputant le challenge auvergne après la finale nationale tourisme se verront attribuer 10 points supplémentaires à leurs résultats. Ceci afin de récompenser les pilotes allant jusqu'au terme de la saison.

Qualification finale nationale 2012 :

Le classement se fera sur les 8 meilleurs résultats.

Le pilote devra obligatoirement justifier d'un résultat par club organisateur (LAB , CASAVA , MSP , BCVS , BSA , TSL , CLM).

Pour les clubs n'organisant qu'une seule manifestation (MSP , TSL), en cas d'annulation la commission statuera sur le devenir de celle-ci.

Si un pilote ne pouvait assurer sa participation à la course du TSL ou du MSP (organisateur d'une seule manifestation).

Le TSL et le MSP auront désigné en début de saison la course de substitution sur laquelle le pilote pourra obtenir des points.

Problème report de Poisson :

La commission souhaite que le dialogue s'instaure entre les clubs afin d'éviter de tels différents.

Problème de Vern d'Anjou :

Le problème sera traité par le national, la commission est en attente de leur décision afin de décider de la conduite à tenir.

Tarifs engagements :

Lilian Delorme souhaite que l'engagement puisse être porté à 35 euros, la commission s'oppose à l'unanimité d'appliquer ce tarif.

Lilian Delorme demande alors s'il ne serait pas possible d'accepter deux règlements.

- Un pour les frais à la sécurité.
- Un pour la location du circuit.

La commission débâtera à nouveau de ce sujet lors de la prochaine réunion afin de trouver une solution.

Formation :

Une demande de formation de Contrôleur Technique est souhaitée, une étude sera faite pour savoir si elle peut être réalisée en interne, comme celle des commissaires de pistes actuellement.

Aucune solution sérieuse, n'est trouvée à ce jour pour palier au problème de formation des CAA, sachant que René Favier de Gueugnon ne poursuivra pas ses formations.

Un Recyclage est à prévoir avant fin 2011 pour les officiels certifiés.

Une cession de certification doit être planifiée.

Question diverses :

Une demande est faite au comité directeur pour une mutualisation de la commande des transpondeurs.

Gilles Lecluse souhaite se retirer de la commission, il nous présentera son successeur lors de la prochaine réunion.

Prochaine reunion commission auto :

La date est fixée au 11 décembre 2011.